



## **Modulo Dos - Tarifas**



## Indice de materias

OBJETIVO DEL CURSO .....	1
RATE DESK PRICING.....	2
RDP PARA BOLETOS DOMESTICOS.....	3
RDP PARA BOLETOS INTERNACIONALES.....	7
MODIFICAR CELDAS DE BOLETAJE .....	11
CELDA MULTIPLES DE BOLETAJE .....	12
POWER SHOPPER .....	16
OPCIONES.....	19
POWER PRICING.....	22
OPCIONES.....	25

## **OBJETIVO DEL CURSO**

Al terminar el módulo II del seminario de Tarifas y Boletos, el agente deberá poder hacer lo siguiente:

- Crear celdas de boletaje utilizando Rate Desk Pricing.
- Crear celdas de boletaje múltiples.
- Manipular en todo o en partes las celdas de boletaje.
- Utilizar Power Shopper y Power Pricing.

## RATE DESK PRICING

### HELP RDP



Worldspan cuenta con un método para crear celdas de boletaje en forma manual, el cual se denomina Rate Desk Pricing (RDP). Este proceso solamente es necesario ejecutarlo cuando el boleto se emitirá por sistema en los siguientes casos:

- Cuando la tarifa no existe en la base de datos de Worldspan o no es posible cotizarla en forma automática ni utilizando el AAP.
- Tarifas para grupos.
- Tarifas especiales otorgadas por las líneas aéreas.

## POLITICAS Y RECOMENDACIONES

- La aplicación de las tarifas ingresadas con el método RDP es responsabilidad absoluta del agente de viajes.
- Antes de iniciar el proceso de RDP, se debe tener el PNR listo para imprimir el boleto, con todos los datos ingresados y sin ninguna transacción pendiente por finalizar.
- Si la tarifa tiene restricciones que deban ingresarse en la casilla de Endosos/Restricciones del boleto, será necesario utilizar la siguiente entrada:  
**5-ERNON REFUNDABLE**
- Cualquier modificación hecha al PNR después de ingresar un RDP en los campos de nombre, boletaje o itinerario puede inhibir la tarifa y se tendría que volver a efectuar todo el proceso.
- El boleto debe emitirse el mismo día que se ingresó la tarifa.

## PROCEDIMIENTO

El procedimiento de RDP consta de los siguientes 6 pasos:

<b>PASO 1</b>	<b>4/RQ</b>	Iniciar el RDP. Esta entrada además de crear la celda de boletaje, grabará la tarifa.
<b>PASO 2</b>	<b>4/X-</b>	Indicar segmentos en conexión. Llena las casillas X/O del boleto.
<b>PASO 3</b>	<b>4/S-</b>	F.B.C., validez de la tarifa y equipaje permitido. Llena las siguientes casillas: "Base Tarifa", "No es válido antes", "No es válido después" y "Asignación Libre".
<b>PASO 4</b>	<b>4/L-</b>	Construcción de la tarifa. Llena la casilla cálculo de tarifa.
<b>PASO 5</b>	<b>4/IF ó BN</b>	Totales de tarifa e impuestos. Llena las casillas de totales de tarifa.
<b>PASO 6</b>	<b>4/</b>	Almacena la tarifa.

Es necesario contar con todos los datos arriba mencionados antes de iniciar el proceso de RDP para agilizarlo y evitar errores.



La ventaja de iniciar el RDP con 4/RQ es que al mismo tiempo que se crea la celda de boletaje, se graba la tarifa.

## RDP PARA BOLETOS DOMESTICOS

### PASO 1 - INICIAR EL RDP

**4/RQ**

### PASO 2 - INDICAR CONEXIONES.

Los segmentos en conexión deben indicarse con una "X". La entrada para indicar.

<b>4/X-3</b>	El segmento 3 es conexión
<b>4/X-2-4/7</b>	Los segmentos 2 al 4 y el 7 son conexión
<b>4/X-Ø</b>	No hay segmentos en conexión

- Cuando solo hay un segmento en el itinerario, el sistema se salta automáticamente este paso.
- Cuando existen segmentos terrestres (ARNK) en el itinerario, la numeración de los segmentos se recorre como si el "ARNK" no existiera.

**Ejemplo:** En un itinerario como el que sigue:

1	AM	420K	20JUL	TU	MEXMID	SS1	720A	905A/O	\$
2	ARNK								
3	AM	582M	25JUL	SU	CUNMEX	SS1	1055A	110P/O	\$

Se recorre la numeración así

1	AM	420K	20JUL	TU	MEXMID	SS1	720A	905A/O	\$
2	AM	582M	25JUL	SU	CUNMEX	SS1	1055A	110P/O	\$

### PASO 3 - CODIGO DE TARIFA (FBC), VALIDEZ Y FRANQUICIA DE EQUIPAJE

- Se debe ingresar información para cada uno de los segmentos. El FBC es obligatorio mientras que la validez y la franquicia de equipaje son opcionales.
- El código de tarifa base (FBC), su validez y la franquicia máxima de equipaje, deben ingresarse para cada segmento y PTC del PNR.
- En este paso, también se recorren los números de segmentos si existe un ARNK en el itinerario.

### CODIGOS DE TARIFA

La primera parte de estas entradas se utiliza para relacionar los segmentos con los códigos de tarifa (F.B.C.).

<b>4/S-1/2-J</b>	Segmentos 1 y 2 con F.B.C. "J"
<b>4/S-1-4-K1</b>	Segmentos 1 al 4 con F.B.C. "K1"
<b>4/S-1/2-BXR**3/4-BWR</b>	Segmentos 1 y 2 con F.B.C. "BXR" y segmentos 3 y 4 con F.B.C. "BWR"

- Los números de segmentos se separan de los códigos de tarifa con un guión (-).
- Los cortes de tarifa se reflejan con doble asterisco (\*\*).

**VALIDEZ DE LA TARIFA**

Después de los códigos de tarifa, se refleja la validez de la siguiente forma:

<b>4/S-1/2-YOW#A</b>	Asume como validez las fechas de viaje.
<b>4/S-1-YOW**2-BWR#NV/15JUL</b>	No válido después del 15 de Julio.
<b>4/S-1/2-BWR**3/4-BWR#NV12JUL/22AUG</b>	No válido ni antes del 12 de Julio ni después del 22 de Agosto.

- Si la validez de una tarifa es de un año, no se refleja este dato.
- La validez se separa del F.B.C. con un Endi (#).
  - #A** Calcula la validez de tarifa para las mismas fechas de viaje.
  - #NV6NOV/4JAN** No válido antes del 6 de noviembre ni después del 4 de enero.
  - #NV6NOV** No válido antes del 6 de noviembre.
  - #NV/4JAN** No válido después de 4 de enero.
- La validez de la tarifa afecta únicamente los segmentos reflejados, es decir, con la entrada 4/S-1/2-YOW#A refleja la validez en todos los segmentos del itinerario, mientras que la entrada 4/S-1/2-BWR\*\*3/4-BWR#NV12JUL/22AUG afectará solamente los segmentos 3 y 4.

Las siguientes entradas se utilizan para calcular las fechas de validez:

<b>4F.CD10APR/14/45</b>	Por fecha de salida, estancia mínima y máxima.
<b>4F.CD01DEC//60</b>	Por fecha de salida y estancia máxima.
<b>4F.CD07FEB/14</b>	Por fecha de salida y estancia mínima.
<b>4F.CD25FEB/1M/2M</b>	Utilizando meses.

**FRANQUICIA DE EQUIPAJE**

Por último

**4/S-1-J#\*30K\*\*2-B3#NV/4JAN#\*25K**

<b>#*</b>	Para indicar franquicia de equipaje
<b>#*25K</b>	Para indicar kilos
<b>#*2PC</b>	Para indicar piezas

**PASO 4 - CALCULO DE TARIFA (LADDER).** Al espacio para reflejar el cálculo de tarifa se le conoce como ladder. A diferencia de los boletos manuales, este cálculo se hace en forma horizontal, como se indica a continuación:

4/L-MEXAMACA 1120.00 AMMEX 1120.00 MXN 2240.00 END

Para construir la ladder, se utilizan los siguientes símbolos:

<b>X/</b>	SEGMENTOS EN CONEXION Se utiliza para reflejar conexiones forzosas.
	4/L-CUU AM X/MEX AM LAP 1325.00 MXN1325.00 END
<b>/-</b>	SEGMENTO TERRESTRE - Se utiliza para reflejar open-jaws
	4/L-MEX AM CUN 810.00 /-MID AM MEX 750.00 MXN1560.00 END

**PASO 5 - MONTO DE TARIFA.** Este paso se utiliza para llenar las casillas de totales de tarifa:

- Total de la tarifa base
- Primera casilla de impuestos: aquí se refleja el monto del I.V.A. con código MX
- Segunda casilla de impuestos: aquí deberá colocarse el total del T.U.A. con código XV

Y se refleja de la siguiente forma:

4/BNMXN1500.00#XMX225.00#XXV135.64

**PASO 6 - FINALIZAR EL RDP.** Este es el último paso del procedimiento del RDP, que se utiliza para almacenar la tarifa.

4/

**Ejemplo:**

```
1P- 7UGXVI
1.1MENA/FELIPEMR*ADT
1 AM 786V 25JUL SU MEXTIJ HK1 730A 850A/O $
2 AM 781V 29JUL TH TIJMEX HK1 850A 210P/O $
P- 1.M4N 5580 3946-T/VJS WSPAN-RUTH
2.M4N 5534 9840-B
T- 1.TAW/00/22JUN-CAM
TKG FAX-NOT PRICED FARE TYPE EX
**** ITEMS SUPPRESSED ****/DR
```

**PASO 1**

**4/RQ**

```
01 MEXTIJ AM V 02 TIJMEX AM V
R-OK ENTR X/O DATA
EXAMPLE - 4/X-2/4 OR 4/X-0
>4/X-
```

**PASO 2**

**4/X-Ø**

```
01 MEXTIJ AM V 02 O TIJMEX AM V
X-OK ENTR SEG DATA -ADT
EXAMPLE - 4/S-1-BE30#A#*30K**2/3-ME30#NV04JUN/04JUN
>4/S-
```

**PASO 3**

**4/S-1/2-VRE3#A#\*25K**

```
S-OK ENTR HORZ LADR -ADT
EXAMPLE - 4/L-PARYNYC 100.00 YYLAX 100.00 ETC
>4/L-
```

**PASO 4 4/L-MEX AM TIJ 650.00 AM MEX 650.00 MXN1300.00 END**

```
L-OK ENTR FARE DATA -ADT
EXAMPLE - 4/BNUSD500.00#XMX10.00#XUS12.00#XXY6.00
>4/
```

**PASO 5 4/BNMXN1300.00#XMX48.75#XXV250.94**

```
TOTAL MXN1599.69 FARE MXN1300.00 XMX48.75 XXV250.94
001 ADT GRAND TOTAL MXN1599.69
F-OK ENTR 4/ TO STORE OR SEE >HELP 4/IGN (TO CHANGE
>4/
```

**PASO 6 4/**

```
/-OK PNR PRICED AND STORED FARE QUOTE ADDED
```

```
1P- 7UGXVI
1.1MENA/FELIPEMR*ADT
1 AM 786V 25JUL SU MEXTIJ HK1 730A 850A/O $
2 AM 781V 29JUL TH TIJMEX HK1 850A 210P/O $
P- 1.M4N 5580 3946-T/VJS WSPAN-RUTH
2.M4N 5534 9840-B
T- 1.TAW/00/22JUN-CAM
TKG FAX-MANUALLY PRICED FARE TYPE EX
FQ- 4/RQ
FARE QUOTED 22JUN FOR TKTG 22JUN BY AGT-PB/M4N
ADT MEX AM TIJ 650.00 AM MEX 650.00 MXN1300.00 END
BF-150.00 TX-25.00 TTL-175.00 VO
TOTAL BF-150.00 TX-25.00 TTL-175.00 MXN
```

## RDP PARA BOLETOS INTERNACIONALES

El proceso de RDP para boletos internacionales consta de los mismos 6 pasos que el de domésticos. La diferencia radica básicamente en el tipo de información que se ingresa en los pasos 4 y 5.

**PASO 1** – Iniciar el RDP

**4/RQ**

**PASO 2** – Indicar conexiones

**4/X-Ø**

**PASO 3** – Códigos de tarifa base

**4/S-1-J##30K\*\*2-B3#NV/4JAN##2PC**

**PASO 4** – Cálculo de tarifa (Ladder). Los símbolos especiales que se utilizan en una ladder de boleto internacional son:

<b>M</b>	TARIFAS CALCULADAS POR MILLAJE	<p>Para reflejar tarifas cotizadas por millaje, sin cargos por exceso de millas 4/L-MEX DL NYC TW LON M1400.00 BA MEX M1400.00 NUC2800.00 END ROE 1.00 1USD/11.0911MXN</p> <p>Para reflejar tarifas cotizadas por millaje, con porcentaje de exceso de millas. El monto de la tarifa deberá incluir el porcentaje correspondiente 4/L-MEX IB MAD AF PAR 5M1350.00 NUC 1350.00 END ROE 1.00 1USD/11.0911MXN</p>
<b>X/</b>	SEGMENTOS EN CONEXION	<p>Para reflejar conexiones forzosas, donde no se permite hacer escalas 4/L-MEX DL X/DFW DL NYC 375.00 USD 375.00 END 1USD/11.0911MXN</p>
<b>S</b>	CARGOS POR ESCALAS	<p>4/L-NYC AF PAR S75.00 AF CAI M499.50 NUC574.50 END ROE 1.00 1USD/11.0911MXN</p>
<b>Q</b>	CARGOS POR SEGURIDAD O COMBUSTIBLE	<p>4/L-PTA DL MKC Q1.93 280.00 USD281.93 END 1USD/11.0911MXN</p>
<b>D</b>	DIFERENCIALES	<p>Se utiliza para indicar cargos adicionales por diferenciales de clases de servicios 4/L-MEXIBMADAFPARM1250.00 DMEXMAD 500.00 NUC1750.00 END ROE 1.00 1USD/11.09MXN</p>

P	PLUS	Se utiliza para indicar cargos adicionales por concepto de HIP o de CTM 4/L-MEXBALONKLAMS M1300.00 PMEXLON 250.00 NUC1550.00 END ROE 1.00 1USD/11.09MXN
/-	SEGMENTO TERRESTRE	Se utiliza para reflejar open-jaws 4/L-MEXDLLAX 200.00 /- SFOUAMEX 220.00 USD420.00 END 1USD/11.0911MXN
//	SEGMENTO TERRESTRE	Se utiliza en cotizaciones por millaje, para indicar que el segmento terrestre está incluido en el cálculo de millas 4/L-MEXIBMAD//PAR M1100.00 NUC1100.00 END ROE 1.00 1USD/11.0911MXN

**PASO 5 - MONTO DE TARIFA**

- Primera Casilla de Impuestos – Se utiliza para ingresar el I.V.A.
- Segunda Casilla de Impuestos – Se utiliza para reflejar el TUA.
- Tercera Casilla de Impuestos. Cuando existen más de dos impuestos a cobrar, el monto total de todos ellos se refleja en la tercera casilla de impuestos. En este paso del RDP deberemos desglosarlos para colocar el total de impuestos en la casilla y el desglose en la ladder.

Los códigos de impuestos más usados son los siguientes:

- XO** I.V.A. internacional
- XD** T.U.A. internacional
- XY** Migración USA
- US** Departure tax USA
- XA** Aphis
- XF** Passenger facility charges PFC USA (1.00, 2.00 ó 3.00 USD)
- XT** Código genérico de impuestos

Para verificar aplicación de impuestos, podemos encontrar información en el sistema con las siguientes entradas:

- GTAX MX** Por código de país (MX - México)
- INFO PFC** Información de Aeropuertos que cobran los PFC's

4/IFUSD300.00#EVMXN2400.00#XXO90.00#XXD127.00#XXY48.00#XXA11.60#XUS48.00

Cuando existe más de un PTC en el PNR, después de dar este paso, deberemos ingresar a continuación los datos del siguiente PTC a partir del Paso 3 del RDP.

**PASO 6 - FINALIZAR EL RDP 4/**

## MODIFICACIONES AL RDP



Cualquier error que se cometa durante el proceso de carga de tarifa puede ser modificado antes de almacenarla. En primer término, se debe ignorar o “borrar” la información que vamos a modificar y, posteriormente, ingresarla nuevamente, pero ya correcta.

Ignorar el Breakdown (4/L-)	<b>4/IGNLDR</b>
Ignorar todo el proceso	<b>4/IGNPNR</b>
Ignorar el paso 3 (4/S-)	<b>4/IGNPTC</b>
Ignorar el Monto de Tarifa (4/IF)	<b>4/IGNFAR</b>

## DATOS OPCIONALES

### HELP RDPOPT

Además de los pasos indispensables para ingresar un RDP, también existen algunos datos que deberán ingresarse por necesidad de la tarifa o del boleto. Entre ellos se encuentran:

<b>4/T-ITGOGO94</b>	Número de tour. Este dato es necesario ingresarlo cuando se aplican tarifas IT.
<b>4/D-12JAN</b>	Fecha de boletaje. Este paso se ingresa cuando el boleto se hará en una fecha diferente al ingreso del RDP. En el caso de boletos internacionales, no es posible utilizar esta entrada, debido a que el tipo de cambio se modifica en base diaria.
<b>4/OD-SOTO</b>	Cambiar el indicador de ventas internacionales. Worldspan siempre asume que un boleto llevará el indicador SITI a menos que se le indique lo contrario. Cuando se deba imprimir un boleto SOTO, deberá incluirse esta entrada, ya que aunque la ladder muestre el origen del viaje en otro país, el sistema no asumirá automáticamente este dato.

Estas entradas deberán ingresarse en cualquier momento antes de almacenar la tarifa (4/), sin embargo, para evitar confusiones, recomendamos que se den después del paso 5.

## VERIFICACION DE LA CELDA DE BOLETAJE

HELP 4/AOK



Algunos cambios dentro del PNR inhiben la celda de boletaje:

- PTC
- Número de vuelo
- Clase de servicio
- Fecha

La entrada 4/AOK tiene la capacidad de devolver la celda de boletaje a un PNR cuando la cotización manual o automática está inhibida en un itinerario, siempre y cuando ésta todavía aplique.

Al utilizar esta entrada, la celda de boletaje queda como "Manually Priced", por lo que es responsabilidad del agente de viajes la aplicación de la tarifa.

### EJEMPLO:

```

1P- 4GN29G
1.1BARQUIN/PILAR*ADT
1*DL8044B 15JUL TH MEXLAX HK1 610P 800P/O $ J01
2 DL 807B 15JUL TH LAXSFO HK1 940P 1103P/X $ J01 E
3 DL 765B 26JUL MO SFOLAX HK1 455P 615P/O $ E
4 DL 956B 26JUL MO LAXMEX HK1 655P 1234A#1/X $ E
P- 1.M4N 776 8654-T/VJES.ALPHA- PILAR
T- 1.T/
TKG FAX-AWAITING REPRICING FARE TYPE EX

```

### 4/AOK

```

)>4/AOK
COPY COMPLETE - PNR PRICED
CHECK VALIDITY DATES - POSSIBLE MISMATCH
>

```

### \*R

```

1P- 4GN29G
1.1BARQUIN/PILAR*ADT
1*DL8044B 15JUL TH MEXLAX HK1 610P 800P/O $ J01
2 DL 807B 15JUL TH LAXSFO HK1 940P 1103P/X $ J01 E
3 DL 765B 26JUL MO SFOLAX HK1 455P 615P/O $ E
4 DL 956B 26JUL MO LAXMEX HK1 655P 1234A#1/X $ E
P- 1.M4N 776 8654-T/VJES.ALPHA- PILAR
T- 1.T/
TKG FAX-MANUALLY PRICED FARE TYPE EX

```

**MODIFICAR CELDAS DE BOLETAJE****HELP 4/@R**

Mientras que el proceso de RDP se utiliza para cargar por completo una tarifa en un PNR, existe un procedimiento más corto que permite cambiar parte de la información. Este procedimiento consta de 3 pasos básicos:

**PASO 1** Poner la celda de boletaje en modo de cambio  
**4/@R**

**PASO 2** Efectuar la modificación, la cual puede ser únicamente un paso del RDP, utilizando las siguientes entradas especiales:

**Totales de Tarifa**

**4/IF-ADT-USD750.00#EVMXN6750.00#XXO253.12#XXD164.66**  
**4/BN-CNN-MXN1500.00#XMX225.00#XXV128.26**

**Cálculo de Tarifa**

**4/L-ADT-MEX AM ACA 1105.00MXN1105.00END**

**Origen/Destino**

**4/ODMCIMCI**

**Información de Segmentos**

**4/S1-ADT-Y06**  
**4/S1-ADT-1-MAP3\*\*2-B07**  
**4/S1-ADT-1-QRT\*\*2PC**  
**4/S1-ADT-VE14NR#NV2JAN/7JAN**  
**4/S3-ADT-3-M#NV/7JAN**

**Indicador de Ventas Internacionales**

**4/OD-SOTO**

**PASO 3** Almacenar los cambios  
**4/**

## CELIDAS MULTIPLES DE BOLETAJE

INFO 4-TRG



En un PNR es posible crear distintas celdas de boletaje para expedir dos o más boletos. Todas las celdas de boletaje pueden crearse con el mismo método de cotización o combinando los tres existentes. Un itinerario puede contener desde 1 hasta 255 celdas de boletaje.

Los casos más frecuentes en los que se aplican las celdas múltiples de boletaje son:

- Emitir dos o más boletos de un itinerario donde hay segmentos de aerolíneas que no tienen acuerdos de boletaje entre sí.
- Emitir dos o más boletos de un itinerario que contiene más de 16 segmentos.
- Emitir dos o más boletos de un itinerario para separar los tramos domésticos de los internacionales.
- Emitir dos o más boletos de un itinerario para diferenciar las tarifas netas de las no publicadas.

## CREACION DE CELIDAS MULTIPLES DE BOLETAJE

Para crearlas se debe:

- Identificar los números de segmentos que se incluirán en cada boleto.
- Crear las celdas de boletaje con las entradas respectivas y agregar a cada una la opción #TR (ticketing record).

<b>4P*TR</b>	Autopriced
<b>4P*S1/2#TR</b>	Con selección de segmentos
<b>4P*-PADT#TR</b>	Con selección de pasajeros
<b>4P*-PADT#S1-B06#TR</b>	Agent assisted pricing
<b>4/R-TR</b>	Iniciar RDP
<b>4/RQ-TR</b>	Iniciar RDP y grabar tarifa al mismo tiempo
<b>4PQCTRALL</b>	Graba las tarifas de todas las celdas de boletaje

**Ejemplo 1.** Este itinerario requiere de boletos separados, por no haber convenio entre aerolíneas.

1	AM	108L	15JAN	MO	MEXGDL	SS1	0630	0735	/O	\$
2	6A	329L	19JAN	FR	GDLMEX	SS1	0845	1000	/O	\$

- Crear celda para segmento 1 **4P\*S1#TR**
- Crear celda para segmento 2 **4P\*S2#TR**
- Grabar las tarifas de las celdas **4PQCTRALL**

**Ejemplo 2.** Este itinerario requiere de boletos separados por involucrar tramos domésticos e internacionales.

1	AM	257Y	10NOV	TU	HMOMEX	HK1	1155A	440P/O	\$
2	IB6400Y	10NOV	TU	MEXMAD	HK1	1000P	250P#1/O	\$	
3	IB1600Y	11NOV	WE	MADBCN	HK1	400P	500P/O	\$	
4	IB2603Y	20NOV	FR	BCNMAD	HK1	655A	755A/O	\$	
5	IB6403Y	20NOV	FR	MADMEX	HK1	1210P	510P/O	\$	
6	AM	214Y	21NOV	SA	MEXHMO	HK1	655A	825A/O	\$

- Crear celda para segmentos 1 y 6 **4P\*S1/6#TR**
- Crear celda para segmentos del 2 al 5 **4P\*S2-5#TR**
- Grabar las tarifas de las celdas **4PQCTRALL**

**Ejemplo 3.** Este itinerario requiere de boletos separados, por no haber convenio entre aerolíneas, además de un ajuste en los impuestos.

1	6A	328Y	10NOV	TU	VSAMEX	HK1	835A	955A/O	\$
2	*MX1477Y	10NOV	TU	MEXACA	HK1	1130A	1220P/X	\$	
3	MX	802Y	17NOV	TU	ACAMEX	HK1	1155A	1250P/O	\$
4	MX	663Y	17NOV	TU	MEXVSA	HK1	145P	300P/X	\$

- Crear celda para el segmento 1 **4P\*S1#TR**
- Crear celda para segmentos 2 al 4 **4P\*-PADT356.10-XXV219.24#S2-4#TR**
- Grabar las tarifas de las celdas **4PQCTRALL**

**Ejemplo 4.** Este itinerario requiere de boletos separados, por no haber convenio entre aerolíneas, y además invalidar las reglas de ambos segmentos.

1	6A	201V	20SEP	SU	MTYCUN	HK1	1230P	230P/O	A
2	*MX7539S	23SEP	WE	CUNMTY	HK1	400P	800P/O	\$	

- Crear celda para el segmento 1 **4P\*-S1-VR#NR#TR**
- Crear celda para el segmento 2 **4P\*-S2-SRAP5#NR#TR**
- Grabar las tarifas de las celdas **4PQCTRALL**

**Ejemplo 5.** Este itinerario requiere de boletos separados por haber conseguido una tarifa especial para los tramos internacionales.

1	VW	621Y	10DEC	TH	MLMMEX	HK1	810A	905A/O	\$
2	*UA4426Y	10DEC	TH	MEXLAX	HK1	800P	950P/O	\$	
3	UA	817Y	11DEC	FR	LAXOSA	HK1	1050A	425P#1/X	\$
4	UA	818Y	05JAN	TU	OSALAX	HK1	600P	1110A/O	\$
5	UA1005Y	05JAN	TU	LAXMEX	HK1	545P	1115P/X	\$	
6	VW	622Y	06JAN	WE	MEXMLM	HK1	1020A	1115A/O	\$

- Crear celda de boletaje para los segmentos de VW **4P\*S1/6#TR**
- Comenzar RDP de segmentos de UA **4/R-S2-5#TR**  
La celda de boletaje de esta última entrada se creará hasta que se ejecute el último paso de procedimiento de RDP (4/).
- Grabar las tarifas de las celdas **4PQCTRALL**

**Ejemplo 6.** Este itinerario requiere de tarifa automática para pasajero adulto y de una entrada de AAP con descuento para pasajero menor.

1.1FERNANDEZ/ALFREDO*ADT	2.1GUTIERREZ/PABLO*CNN
1 AA1310Y 10NOV TU MTYDFW HK2 955A 1129A/O \$	
2 AA1160Y 10NOV TU DFWMCO HK2 1242P 412P/X \$	
3 AA 61Y 17NOV TU MCO DFW HK2 757A 952A/O \$	
4 AA 571Y 17NOV TU DFWMTY HK2 1110A 1254P/X \$	

- Crear celda de boletaje para adulto **4P\*PADT#TR**
- Crear celda de boletaje con descuento para menor **4P\*-PCNN#S1-4#FEX/-50/CHD#TR**
- Grabar las tarifas de las celdas **4PQCTRALL**

**NOTA:** Si se omite la opción #TR, la celda de boletaje anterior se desaparece, por lo que de necesitarla debe volverse a crear.

## DESPLEGAR CELDAS DE BOLETAJE MULTIPLE

Para desplegar las celdas de boletaje se utilizan las siguientes entradas:

**4\*** Despliega la lista de celdas de boletaje

TR-	1. 4/AOK	M4N/PB 25JUN
	TKG FAX-MANUALLY PRICED	
TR-	2. 4P*TR	1P/M4N/PB 25JUN 2126Z
	TKG FAX-AUTO PRICED	

**4\*TR2** Despliega la celda de boletaje 2

4P*TR					
PNR PRICED ON 25JUN FOR TKTG ON 25JUN					
TRIP VALUE DATA EXISTS			SALE INDICATOR- SITI		
ADT 01	TTL-MXN	6254.66	BF-USD	590.00	TX1- 332.91XT
EQV-MXN	5549.00	TX2-	208.09XO	TX3-	164.66XD
MEX DL	8044 B	15JUL	610P OK BXEM		11JAN 3PC
X LAX DL	807 B	15JUL	940P OK BXEM		11JAN 3PC
O SFO DL	765 B	26JUL	455P OK BXEM		11JAN 3PC
X LAX DL	956 B	26JUL	655P OK BXEM		11JAN 3PC
MEX					
MEX DL	X/LAX DL	SFO	295.00DL		
X/LAX DL	MEX	295.00NUC	590.00		
END ROE1.00DL XT229.46US					
18.81XA56.43XY28.21XF LAX3					
1USD/9.4038MXN)>					

## CANCELACION DE CELDAS MULTIPLES

Para cancelar las celdas de boletaje, se utilizan las siguientes entradas:

**4-TR@ALL** Para cancelar todas las celdas de boletaje  
**4-TR@1/2** Para cancelar una celda de boletaje específica

## POWER SHOPPER

HELP \$P



Power Shopper es el método de cotización que permite al usuario obtener hasta 4 alternativas de vuelos y tarifas a un itinerario dado, sin tener vuelos reservados. Para contar con Power Shopper es necesario que la agencia tenga contratado el producto.

Power Shopper puede procesar itinerarios que contengan un máximo de 16 segmentos ó 6 vuelos de origen (trips) y 2 PTC's diferentes.

## ENTRADA BASICA

**\$PMEXLAX** Busca espacios por acceso neutral  
**\$P@MEXLAX** Busca espacios por acceso directo

Estas entradas asumen:

- Que el viaje se hará en la fecha actual.
- Buscará todos los vuelos y en todas las clases de servicio disponibles.
- Buscará con todas las aerolíneas.
- Solo buscará en los aeropuertos especificados en la entrada.
- La ruta más económica, la cual no necesariamente es la más directa.

## PROCEDIMIENTO PARA UTILIZAR POWER SHOPPER

**PASO 1** Dé la entrada de búsqueda: **\$P@MEXLAX**

```
>$P@MEXLAX(
                *POWER SHOPPER*
      >4PLIB1(      ALTERNATE 1      >4PLI*F1(
1. *LR  690 H 16JUN WE MEX LAX  940P 1130P  320 D 0 @
BASE FARE-  1964.00  TAX-  434.80  TOTAL-  2398.80  MXN

      >4PLIB2(      ALTERNATE 2      >4PLI*F2(
1. #UA  1008 H 16JUN WE MEX LAX  530P  719P  319 D 0 @
BASE FARE-  2059.00  TAX-  438.37  TOTAL-  2497.37  MXN

      >4PLIB3(      ALTERNATE 3      >4PLI*F3(
1. $MX  908 S 16JUN WE MEX LAX  535P  720P  320 D 0 @
)>
```

**>4PLIB1(      ALTERNATE 1      >4PLI\*F1(**  
**(b)            (a)            (c)**

- (a) Primera alternativa  
 (b) Entrada para reservar esta alternativa  
 (c) Entrada para desplegar la reglamentación de tarifa de esta alternativa

**1. \*LR 690 H 16JUN WE MEX LAX 940P 1130P 320 D 0 @**  
 Itinerario ofrecido

**BASE FARE- 1964.00 TAX- 434.80 TOTAL- 2398.80 MXN**  
 (d) (e) (f) (g)

Tarifa ofrecida:

- (d) Tarifa base
- (e) Impuestos
- (f) Total de tarifa
- (g) Código de moneda en que se ofrece la cotización. Todos los itinerarios cotizados en México arrojarán tarifas en pesos.

En este despliegue solamente se ven 3 alternativas, pero hay más información, la cual se despliega con: **MD**

```

1. #UA 1008 H 16JUN WE MEX LAX 530P 719P 319 D 0 @
BASE FARE- 2059.00 TAX- 438.37 TOTAL- 2497.37 MXN

>4PLIB3( ALTERNATE 3 >4PLI*F3(
1. $MX 908 S 16JUN WE MEX LAX 535P 720P 320 D 0 @
BASE FARE- 2059.00 TAX- 438.37 TOTAL- 2497.37 MXN

>4PLIB4( ALTERNATE 4 >4PLI*F4(
1. #AM 19 Q 16JUN WE MEX LAX 600P 750P 757 D 0 @
BASE FARE- 2059.00 TAX- 438.37 TOTAL- 2497.37 MXN

```

Donde se aprecia el resto de la información.

**PASO 2** Si alguno de los itinerarios ofrecidos le interesa, revise la cotización de la tarifa:

#### 4PLI\*F3

```

>4PLI*F3(
* PRICING RULES VALIDATING CARRIER DEFAULT DL
** 18JUN DEPARTURE DATE/ 18JUN IS LAST DATE TO TICKET
1USD/9.458500MXN

          BF USD    TX MXN    TX MXN    TX MXN    SALE INDICATOR- SITI
          XT TAX    XO TAX    XD TAX    EV MXN    TOTAL MXN
001-    215.00    191.08    76.28    165.62    2034.00    2466.98
  QIPNRO
          215.00    191.08    76.28    165.62    2034.00    2466.98
TTL *LOWEST FARE

ADT MEX DL LAX 215.00NUC215.00END ROE1.00DL XT115.40US18.92XA
56.76XY
***RULE ACCESS***
ADT
>4FMEXLAX*QIPNRO-DL (
FOR MOST RESTRICTIVE RULE ENTER >4PMR(

```

Y también puede revisar la reglamentación de cada una de las tarifas ofrecidas:

#### 4FMEXLAX\*QUIPNRO-DL

MEXLAX-DL 18JUN99	*RULE DISPLAY*	TARIFF 005	RULE 7035
* ADD APPLICABLE TAX	* FED INSP FEES *		
-FARE BASIS	USD	NUC	PTC FT GI
QIPNRO	215.00	215.00	ADT NL WH
QIPNRO/CH33	144.00	144.05	CNN NL WH
QIPNRO/CH33	144.00	144.05	INS NL WH
QIPNRO/IN00	0.00	0.00	INF NL WH
QIPNRO/CH33	144.00	144.05	UNN NL WH
QIPNRO/CD10	194.00	193.50	SRC NL WH
QIPNRO/CD10	194.00	193.50	CMP NL WH
BOOKING CODES	Q		
FIRST TRAVEL	-31MAR99		
SEASONS	- NO RESTRICTION		)>

O la regla de la tarifa más restrictiva

#### 4PMR

>4PMR	MOST RESTRICTIVE RULES	ALTERNATE 3	SCREEN 1 OF 1
	DISPLAY ALL CATEGORIES		ALL (
MEX LAX QIPNRO	<b>TKT</b>	MON 21JUN	SEG 1(
MEX LAX QIPNRO	<b>PUR</b>	MON 21JUN	SEG 1(
MEX LAX QIPNRO	<b>FLT</b>	APPLIES	SEG 1(
MEX LAX QIPNRO	<b>COM</b>	APPLIES	SEG 1(
MEX LAX QIPNRO	<b>BLA</b>	APPLIES	SEG 1(
DISPLAY A SINGLE CATEGORY TAB AND ENTER			
MULTIPLE CATEGORIES PLACE AN X AFTER EACH PAREN AND ENTER			

Para regresar al despliegue de alternativas utilice la entrada 4PLI\*

**PASO 3** Una vez que haya revisado tanto el itinerario como la reglamentación, proceda a reservar el itinerario:

#### 4PLIB2

1 MX 902S 18JUN FR MEXLAX SS1 215P 400P/O \$
--

**PASO 4** Ingrese los datos para crear el PNR; nombre, teléfono y boletaje y finalice transacción. De aquí en adelante, el PNR se trabaja normalmente, es decir, pueden solicitarse comidas y servicios especiales, asignación de asientos, modificar vuelos, grabar tarifa, emitir boletos o itinerarios para cliente, etc.

## OPCIONES

**HELP \$POPT**

Además de la entrada básica, se cuenta con opciones que nos permiten buscar todo tipo de itinerarios:

## FECHAS Y HORARIOS

**\$P28JULMEXTPA**  
**\$P28JULMEXTPA7A**

Especificando fecha de viaje  
Especificando fecha y hora de viaje

## INDICANDO EL ITINERARIO COMPLETO DE VIAJE

**\$P18JULMEXBKK/R29JUL**

Regreso al punto de origen

- Si no se especifica fecha, asume regreso siete días después del inicio del viaje
- Si no se especifica horario asume vuelos a partir de las 9:00 AM

**\$P3DECMEXSAO/R8DECBUE/R12DEC**

Ruta completa regresando al punto de origen

**\$P15AUGMEXPAR/R20AUGMADMEX**

Segmentos terrestres

- El sistema calcula la tarifa tomando en cuenta el segmento terrestre, sin embargo al reservar el itinerario, se deberá ingresar el ARNK manualmente.
- La ciudad de llegada del viaje anterior se asume como punto de partida para el siguiente
- Pueden ser procesados seis trips como máximo

**\$P15JULMEXBOS/ROPENBOSLON/ROPEN**

Segmentos abiertos

## SOLICITANDO SOLO VUELOS DIRECTOS

**\$P29OCTMEXSFO8A#D**

- Esta opción no puede ser combinable con conexiones específicas

## SELECCION DE PUNTOS DE CONEXION

**\$P3AUGMEXTYO#/XCSFO-YVR**

Excluyendo puntos de conexión

- Como máximo pueden especificarse tres conexiones, se separan con un guión (-)
- Esta opción es combinable con la de vuelos directos

**\$P6NOVMEXLONXNYC**

Especificando puntos de conexión

- Máximo dos conexiones por trip
- No es combinable con las opciones de vuelos directos y/o exclusión de puntos de conexión

## BUSQUEDA EN AEROPUERTOS ALTERNOS

**\$P11OCTJFKCDG#M**

- Se buscan todos los aeropuertos cuando se especifican códigos de ciudades
- Si en la entrada se incluyen códigos de aeropuertos, sólo se buscan vuelos y aerolíneas que lo utilicen, a menos que se agregue esta opción.

## SELECCION DE AEROLINEAS

**\$P12SEPMEXPTY#/XAUA** Excluyendo aerolíneas

- Como máximo pueden especificarse tres aerolíneas, se separan con un guión (-).

**\$P27SEPMEXNYC#/ADL-AA-NW** Aerolíneas de preferencia

- Esta opción considera itinerarios que al menos contengan un segmento de la aerolínea de preferencia.
- Como máximo pueden agregarse tres aerolíneas, separadas con un guión (-).
- No es combinable con la opción de aerolínea específica.

**\$P5JULMEXDTT#/ANW\*** Aerolínea específica

- Esta opción es utilizada cuando se requiere que todos los segmentos del itinerario sean con la misma aerolínea.
- Debe especificarse sólo una aerolínea para obtener mejores resultados.
- No es combinable con las opciones de aerolíneas de preferencia y/o exclusión de aerolíneas.

## CANTIDAD DE PASAJEROS Y PTC

**\$P7NOVMEXSLC#P4** Especificando cantidad de pasajeros

- Power Shopper asume que viajará solamente un pasajero a menos que se utilice esta opción.
- El máximo de pasajeros que pueden incluirse en la entrada son nueve. Tomen en cuenta la existencia de aerolíneas que ofrecen menos de nueve espacios por clase.
- La tarifa que se muestra en este despliegue es el total por todos los pasajeros. Para ver la tarifa para cada pasajero será necesario desplegar el detalle de la cotización (4PLI\*F1).

**\$P10SEPMEXIAH#P2ADT/2CNN**

- Especificando cantidad de pasajeros y PTC.
- El monto de tarifa que se muestra debajo de cada alternativa es el total por todos los pasajeros.

**\$P10SEPMEXIAH#P2ADT/2CNN#/\$**

- Utilizando esta otra opción, se mostrará el monto de tarifa para cada uno de los pasajeros debajo de cada alternativa.
- Power Shopper asume pasajeros adultos a menos que se utilice esta opción.
- Como máximo se pueden especificar cuatro PTC's (ADT, CNN, INF, etc.).
- La tarifa que se muestra en este despliegue es el total por todos los pasajeros. Para ver la tarifa para cada pasajero será necesario desplegar el detalle de la cotización (4PLI\*F1).

## RANGO DE TIEMPO

**\$P29JULMEXMIA8A#/W3**

- Power Shopper busca vuelos hasta 24 horas antes y después de la fecha inicial. Para acortar este rango se utiliza esta opción.
- Como mínimo de rango acepta una hora, y como máximo doce, lo cual resulta un total de 24 horas, es decir, doce antes y doce después del horario señalado en la entrada.

## TIPOS DE TARIFA

### **\$P5APRMEXVSA7A/R7APR#FNA**

- Sólo se puede especificar un código de tarifa. Los códigos que pueden utilizarse son:  
FNL Tarifas normales o sencillas  
FEX Tarifa de excursión  
FNP Tarifas sin penalidades por cambios o cancelaciones  
FNA Tarifas sin restricciones de precompra

## ESPECIFICANDO CLASE DE SERVICIO

### **\$P20SEPMEXNYC7A\*F/R20SEPPHL\*Y**

- Esta opción se utiliza para cotizar distintas cabinas (turista, premier, primera clase) en un itinerario.
- Como máximo puede especificarse una clase de servicio por trip.

## ESPECIFICANDO CÓDIGO DE MONEDA

### **\$P13APRMEXMIL#EUSD/MX/MX**

## BUSCANDO LA TARIFA MÁS ECONÓMICA EXISTENTE

### **\$P15DECMEXMCO8A#Q**

- Esta opción ofrece la tarifa más económica existente sin revisar disponibilidad de espacios.
- La alternativa deseada debe reservarse en forma manual, puesto que en los despliegues no se muestra la entrada 4PLIB1.

## COMBINACION DE OPCIONES

### **\$P23AUGMEXYTO7A/R4P#FNP#/ADL**

### **\$P1SEPMEXOKC2P/R5P#/ADL\*#P2#/W2**

- Las combinaciones dependen de las necesidades del viaje, se unen con un endi (#). Sólo se tiene que tomar en cuenta que hay opciones que no pueden combinarse entre sí.
- Después de haber especificado las fechas de inicio de viaje, regreso y/o continuación de ruta es posible señalar las opciones necesarias sin importar el orden.

**POWER PRICING****INFO 4PLIG**

Power Pricing es el método para obtener cotizaciones alternas para un itinerario reservado. Este método se diferencia de la búsqueda de tarifas más económicas (4PLF) porque no se limita a encontrar la tarifa más económica del itinerario en los vuelos que están reservados, sino que busca hasta 3 itinerarios alternos donde quizás se pueda obtener mejor cotización.

Power Pricing tiene la capacidad de procesar un máximo de 16 segmentos (incluyendo Arnk's y segmentos abiertos) o 6 trips. Un trip es un vuelo de origen que puede incluir varias conexiones.

Para efectuar la búsqueda de itinerarios alternos, Worldspan toma en cuenta la disponibilidad y respeta las fechas de la reservación original. También trata de localizar las mejores conexiones posibles.

**ENTRADA BASICA****HELP 4PLI**

Power Pricing cuenta con 6 entradas básicas, mismas que hacen que la búsqueda de alternativas sea más específica. Cualquiera de ellas tiene la capacidad de buscar disponibilidad por Acceso Directo. Para obtener mayor beneficio de Power Pricing es muy importante elegir la entrada básica más adecuada al itinerario reservado y a las necesidades y preferencias de nuestro cliente.

**4PLI** De la disponibilidad neutral  
**4PLI@** De la disponibilidad por acceso directo

- Busca la tarifa más económica en general
- Conserva las mismas fechas de viaje y busca combinaciones con todas las líneas aéreas participantes

**PROCEDIMIENTO PARA UTILIZAR POWER PRICING**

**PASO 1** Teniendo reservado un itinerario, se da la entrada de Power Pricing.

1*UA4420Y	22AUG	SU	MEXLAX	SS1	905A	1045A/O	\$
2 UA 897Y	22AUG	SU	LAXNRT	SS1	1245P	350P#1/X	\$ E
3 JL 74Y	26AUG	TH	NRTHNL	SS1	935P	940A/O	P
4 AA 102Y	02SEP	TH	HNLDFW	SS1	650P	704A#1/X	\$ E
5 AA 433Y	03SEP	FR	DFWMEX	SS1	927A	1153A/O	\$ E

**4PLI**

*POWER PRICING*							
UNABLE TO PRICE AS BOOKED - ENTER >4PLFB(							
1.	#UA	4420	M	22AUG	SU	MEX LAX	905A 1045A 757 B 0
2.	#UA	897	Y	22AUG	SU	LAX NRT	1245P 350P#1 744 L 0
3.	*JL	74	Y	26AUG	TH	NRT HNL	935P 940A 744 0
4.	#AA	102	Y	02SEP	TH	HNL DFW	650P 704A#1 D10 D 0
5.	#AA	433	Y	03SEP	FR	DFW MEX	927A 1153A M80 S 0
BASE FARE-		27177.00	TAX-		1798.04	TOTAL- 28975.04	
MXN							

>4PLIB1(		<b>ALTERNATE 1</b>		>4PLI*F1(						
1.	#AA	304	M	22AUG	SU MEX DFW	1030A 1258P	757	L	0	
2.	*JL	45	B	22AUG	SU DFW NRT	240P 520P#1	744		0	
3.	*JL	74	B	26AUG	TH NRT HNL	935P 940A	744		0	
4.	#UA	934	Q	02SEP	TH HNL LAX	715A 327P	747	B	0	
5.	#UA	4427	Q	02SEP	TH LAX MEX	510P 1050P	72S	D	0	
		UA		4427 MEXICANA						
BASE FARE-		15987.00		TAX-		1378.40		TOTAL-		17365.40
MXN										

>4PLIB2(		<b>ALTERNATE 2</b>		>4PLI*F2(						
1.	#AM	494	Q	22AUG	SU MEX LAX	955A 1145A	M80	B	0	
2.	*JL	25	B	22AUG	SU LAX NRT	230P 545P#1	747		0	
3.	*JL	74	B	26AUG	TH NRT HNL	935P 940A	744		0	
4.	#UA	934	Q	02SEP	TH HNL LAX	715A 327P	747	B	0	
5.	#UA	4427	Q	02SEP	TH LAX MEX	510P 1050P	72S	D	0	
		UA		4427 MEXICANA						
BASE FARE-		15987.00		TAX-		1378.40		TOTAL-		17365.40
MXN										

>4PLIB3(		<b>ALTERNATE 3</b>		>4PLI*F3(						
1.	#DL	8094	L	22AUG	SU MEX LAX	955A 1145A	M80	B	0	
		DL		8094 AEROMEXICO						
2.	*JL	25	B	22AUG	SU LAX NRT	230P 545P#1	747		0	
3.	*JL	74	B	26AUG	TH NRT HNL	935P 940A	744		0	
4.	#UA	934	Q	02SEP	TH HNL LAX	715A 327P	747	B	0	
5.	#UA	4427	Q	02SEP	TH LAX MEX	510P 1050P	72S	D	0	
		UA		4427 MEXICANA						
BASE FARE-		15987.00		TAX-		1378.40		TOTAL-		17365.40
MXN										

La primera tarifa corresponde a la información que arrojaría el 4PLF, o sea, es la evaluación del mismo itinerario, ofreciendo las clases de servicio más económicas disponibles. Para cambiar a esa tarifa, será necesario dar la entrada 4PLFB.

Los siguientes tres bloques de información son las alternativas que ofrece Power Pricing.

**PASO 2** Cada alternativa nos ofrece la opción de:

**4PLIB1** Reservar el itinerario alternativo  
**4PLI\*F1** Revisar el detalle de la tarifa

Para revisar el detalle de la tarifa:

**4PLI\*F1**

```

>4PLI*F1(
* PRICING RULES VALIDATING CARRIER DEFAULT JL
** 22AUG DEPARTURE DATE/ 19AUG IS LAST DATE TO TICKET
1USD/9.403800MXN

                SALE INDICATOR- SITI
                BF USD   TX MXN   TX MXN   TX MXN   EV MXN  TOTAL
MXN
                XT TAX   XO TAX   XD TAX
001-      1700.00      614.24      599.50      164.66      15987.00
17365.40
  MHWAP6M*MHXAP6M
      1700.00      614.24      599.50      164.66      15987.00
17365.40
  TTL *LOWEST FARE

ADT MEX AA X/DFW JL TYO M825.00JL HNL S100.00UA X/LAX UA MEX
M
775.00NUC1700.00END ROE1.00JL XT229.46US37.62XA112.85XY
  47.02YC159.08SW28.21XF LAX3

***RULE ACCESS***
ADT
>4FMEXTYO*MHWAP6M-YY      (
>4FMEXTYO*MHXAP6M-YY      (
FOR MOST RESTRICTIVE RULE ENTER >4PMR(
    
```

Este despliegue nos indica cuales son las entradas para revisar la reglamentación de las tarifas ofrecidas.

**4FMEXTYO\*MHWAP6M-YY**

```

MEXTYO-YY 21JUN99      *RULE DISPLAY*      TARIFF 018 RULE 5800
* ADD APPLICABLE TAX * FED INSP FEES *
  -FARE BASIS          USD          NUC          PTC  FT  GI
MHXAP6M                R    1550.00    1550.00    ADT  EX  PA
MHXAP6M/CH25           R    1163.00    1162.50    CNN  EX  PA
MHXAP6M/CH25           R    1163.00    1162.50    INS  EX  PA
MHXAP6M/CH00           R    1550.00    1550.00    UNN  EX  PA
MHXAP6M/IN90           R     155.00     155.00    INF  EX  PA
BOOKING CODES ENTER>SEE SPECIFIC AIRLINE FARES DISPLAY.
FIRST TRAVEL          -16APR99
SEASONS                - 02JUL-29AUG
                      DEPARTURE OUTBOUND TRANSPACIFIC SECTOR
                      17DEC-26DEC
    
```

O bien revisar únicamente la reglamentación de la tarifa más restrictiva:

#### 4PMR

```
>4PMR      MOST RESTRICTIVE RULES  ALTERNATE 1  SCREEN 1 OF 1
              DISPLAY ALL CATEGORIES          ALL (
MEX TYO MHWAP6M  ADV THU 19AUG              SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  TKT THU 19AUG              SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  PUR THU 19AUG              SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  MIN SAT 28AUG              SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  MAX TUE 22FEB              SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  DAY APPLIES                 SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  SEA APPLIES                 SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  STO APPLIES                 SEG 1(
MEX TYO MHWAP6M  COM APPLIES                 SEG 1(
DISPLAY A SINGLE CATEGORY TAB AND ENTER
MULTIPLE CATEGORIES PLACE AN X AFTER EACH PAREN AND ENTER
```

#### PASO 3

Una vez revisada la reglamentación de la tarifa que deseamos obtener, se puede reservar. Supongamos que en este ejemplo queremos reservar la tarifa que nos ofrece la alternativa 1:

#### 4PLIB1

```
1 AA 304M 22AUG SU MEXDFW SS1 1030A 1258P/O $ E
2 JL 45B 22AUG SU DFWNRT SS1 240P 520P#1/X P
3 JL 74B 26AUG TH NRTHNL SS1 935P 940A/O P
4 UA 934Q 02SEP TH HNLLAX SS1 715A 327P/O $ E
5 UA4427Q 02SEP TH LAXMEX SS1 510P 1050P/X $
>
```

#### PASO 4

Completar el PNR y finalizar transacción. De aquí en adelante, el PNR será manejado como cualquier otro.

## OPCIONES



A cualquiera de las seis entradas básicas es posible agregarle las opciones de disponibilidad, siempre y cuando sean lógicas entre sí; la combinación que de ellas se haga depende de lo que se necesite obtener.

#### VUELOS DIRECTOS/SIN ESCALAS

- Busca y despliega itinerarios alternos solamente en vuelos directos y sin escalas.
- Cabe mencionar que el sistema entiende por vuelo directo aquel que va del origen al destino final sin cambio de avión, no importando las escalas técnicas que tenga en su recorrido.

**4PLID** De la disponibilidad neutral  
**4PLID@** De la disponibilidad por acceso directo

## SELECCION DE PUNTOS DE CONEXION

- Busca y despliega itinerarios alternos respetando las ciudades y aeropuertos donde se efectúan conexiones en el itinerario original. Ejemplo: si el itinerario original es MEX /X IAH NYC Power Pricing buscará solamente aquellas alternativas que sean vía Houston.

<b>4PLIX</b>	Respetando los puntos de conexión y buscando en disponibilidad neutral
<b>4PLIX@</b>	Respetando los puntos de conexión y buscando en la disponibilidad por acceso directo
<b>4PLI/XCDFW-STL</b>	Excluyendo puntos de conexión

- Con esta opción no se toman en cuenta conexiones en ciudades/aeropuertos especificados
- Pueden especificarse desde una hasta 3 conexiones
- Esta opción no combina con la entrada básica 4PLIX

## AEROPUERTOS MULTIPLES

- Busca y despliega los itinerarios alternos, considerando todos los aeropuertos de las ciudades de salida y llegada. Ejemplo: si el pasajero va a Nueva York, Power Pricing considera los vuelos que lleguen y salgan de JFK, EWR y LGA.
- Se recomienda utilizar esta entrada siempre que la ruta toque cualquier ciudad con aeropuertos múltiples. Si no se utiliza, el sistema solamente buscará en los aeropuertos que están reservados y en algunos casos, esto puede variar la tarifa considerablemente.

<b>4PLIM</b>	De la disponibilidad neutral
<b>4PLIM@</b>	De la disponibilidad por acceso directo

## SELECCION DE AEROLINEAS

<b>4PLIX/XACO-AA-US</b>	Excluir Aerolíneas
-------------------------	--------------------

- Las aerolíneas especificadas no son elegibles como alternativa de viaje
- Pueden ingresarse desde una hasta tres aerolíneas
- Esta opción no puede ser combinada con la de aerolíneas específicas

<b>4PLIM/ADL-AA-NW</b>	Aerolíneas de Preferencia
------------------------	---------------------------

- Se utiliza para indicar las aerolíneas con las que se requiere efectuar la búsqueda
- Pueden ingresarse desde una hasta tres líneas aéreas
- Esta opción no combina con la de aerolíneas específicas

<b>4PLI/ADL*</b>	Aerolíneas Específicas
------------------	------------------------

- Se utiliza para indicar sólo alternativas en una de las aerolíneas reservadas.
- Esta opción no combina con la exclusión de aerolíneas y/o aerolíneas de preferencia.

## HORARIOS Y FECHAS

<b>4PLIA</b>	De la disponibilidad neutral
<b>4PLIA@</b>	De la disponibilidad por acceso directo

- Busca y despliega aquellos itinerarios que se acerquen más a la hora de llegada del pasajero.

<b>4PLIM/T3</b>	Busca alternativas 3 días después de la fecha original
<b>4PLI/Y5</b>	Busca alternativas 5 días antes de la fecha original

- Worldspan busca disponibilidad respetando las fechas de viaje Es posible solicitar alternativas con otra fecha de inicio de viaje y variarla de 1 a 30 días antes o después de la fecha de salida original.

- Con esta opción no se busca disponibilidad dentro del rango de fechas, sino en el día solicitado.
  - Estas opciones no son combinables entre si.
- 4PLI/W2** Reducir el rango de tiempo.
- Power Pricing efectúa la búsqueda de vuelos alternos 12 horas antes y después de la hora de salida original, lo que da un total de búsqueda de 24 horas.
  - En este ejemplo se está solicitando un rango de búsqueda de 4 horas en total, dos antes y dos después de la hora de salida original.
  - Sólo es posible especificar como mínimo 1 hora y como máximo 12 horas.
  - No se aceptan fracciones de horario.
  - Esta opción no es combinable con la entrada básica 4PLIA.

## SELECCIONANDO PASAJEROS

### **4PLIPADT/STU** Indicando PTC

- Pueden especificarse como máximo cuatro tipos de pasajero, se separan con una diagonal.
- La cantidad de tipos de pasajero debe equivaler a la cantidad de espacios reservados.

### **4PLIN1.1/2.3** Selección de nombres

- Pueden especificarse como máximo nueve nombres, se separan con una diagonal (/).
- Debe tomarse en cuenta que existen algunas aerolíneas que el allotment máximo que despliegan en la disponibilidad es de 4, 7 o 9 espacios, según su nivel de participación.
- Esta opción sólo sirve como información, ya que a partir de ella no es posible reservar las alternativas de itinerarios y tarifas más económicas.

## SELECCIONANDO SEGMENTOS

### **4PLIS1/4** Por segmentos específicos

- Los segmentos se separan con una diagonal (/) cuando son específicos, y con un guión (-) cuando se trata de rango de segmentos.
- Esta opción toma en cuenta la cotización de segmentos abiertos.

## INDICAR TIPO DE TARIFA

### **4PLIXFNL**

- Se utiliza para indicar al sistema cual es el tipo de tarifa que se necesita tomar en cuenta, según las peticiones del pasajero. Los códigos de tarifa que se pueden utilizar son:

**FNL** Sólo tarifas normales

**FEX** Sólo tarifas de excursión

**FNP** Sólo tarifas sin cargos por cambios o cancelaciones

**FNA** Sólo tarifas sin restricciones de precompra

## DESPLEGAR TARIFA EN OTRA MONEDA

### **4PLI#EUSD/MX/MX**

- Los totales de tarifa siempre se muestran en pesos a menos que se indique otra moneda.
- En este ejemplo se solicita tarifa en dólares para venderse y expedirse en México.

## INDICANDO PARADAS VOLUNTARIAS

### **4PLI-O1**

- Se utiliza para señalar las ciudades donde se necesita hacer la pernocta por propia voluntad del pasajero.

- El O1 es el número de segmento donde se requiere hacer la pernocta. Ejemplo: en el itinerario MEX LAX TYO la pernocta es en LAX.

## BUSQUEDA DE LA TARIFA MAS ECONOMICA

**4PLIQ** De la disponibilidad neutral  
**4PLIQ@** De la disponibilidad por acceso directo

- Busca y despliega itinerarios alternos aún cuando no haya espacios disponibles en las fechas de viaje.

## COMBINACION DE OPCIONES

### 4PLI#EUSD/MX/MX#/ADL#/W3#FNP

- Las opciones se separan con un endi (#)
- Pueden combinarse opciones de disponibilidad con opciones de tarifas
- La combinación que se haga de las opciones depende de lo que se esté buscando

## POLITICAS Y RECOMENDACIONES

- Para ejecutar cualquiera de las entradas mostradas en el título de cada alternativa (4PLIB1, 4PLI\*F1, etc.) es posible tabular el cursor las veces que sea necesario hasta que se ubique al final de la entrada elegida y enseguida dar <Enter>.
- Power Pricing despliega un máximo de 3 alternativas de itinerarios y cotizaciones más económicas en orden del que tenga tarifa más económica a más cara.
- Si todas las alternativas encontradas tienen la misma tarifa, en primer lugar se muestran los itinerarios con vuelos directos y al final estarán los itinerarios con vuelos en conexión.
- Es recomendable cotizar el itinerario con la entrada 4P antes de finalizar transacción para verificar se esté cumpliendo con las restricciones de la tarifa elegida.
- Si existen segmentos auxiliares (reservaciones de hoteles, autos, etc.), éstos quedarán insertados en el lugar que les corresponda.
- Los segmentos terrestres (ARNK) se pierden al utilizar las entradas de Power Pricing para modificar el itinerario (4PLIB1), por lo que se deberán insertar en forma manual antes de finalizar transacción.
- Los segmentos que reserva Power Pricing quedan en estatus "SS", no importando el estatus de la reservación inicial. Si se tuvieron reservados segmentos "MK", debe llamarse a la aerolínea para efectuar la cancelación correspondiente.
- Es recomendable efectuar los cambios de itinerario en PNR's ya finalizados. En caso de que se haya elegido por error una alternativa incorrecta, bastará dar IR y repetir el proceso. Esto es más fácil que volver a reservar el itinerario original y tener que repetir el proceso.