



# TARIFICATION MANUELLE

<b>1ère étape : initialiser la tarification manuelle</b>		<i>HELP 4/R</i>
Format de base avec exemples	<b>4/R</b>	
Format de base sans exemple	<b>4/RN</b>	
Sélection du type de passager <i>HELP PTC</i>	<b>4/R-PYTH</b>	<b>4/R-PADT/CNN</b>
Sélection de segments	<b>4/R-S1/3</b>	
Combinaison des deux	<b>4/R-PCNN#S2/3</b>	
<b>2ème étape : spécifier les segments en transit</b>		<i>HELP 4/X-</i>
Aucun segment en transit	<b>4/X-0</b>	
Segments 2 et 4 en transit	<b>4/X-2/4</b>	
<b>3ème étape : remplir les données du segment</b>		<i>HELP 4/S-</i>
Itinéraire avec 2 segments	<b>4/S-1-2-BHWAP3#A#*23K</b> ☐ ☐ ☐ ☐ du seg 1 au 2 ☐ dates de validité bloquées Base tarifaire 9 Franchise bagage	
Différentes bases tarifaires	<b>4/S-1/4-BHAP**2-3-YR#A#*2PC</b>	
Dates de validité	- Case <i>Not valid before</i> uniquement <b>4/S-BHAP#A/</b> ou <b>4/S-BHAP#NV10OCT</b> - Case <i>Not valid after</i> uniquement <b>4/S-BHAP#A</b> ou <b>4/S-BHAP#NV/10NOV</b> - Les deux <b>4/S-BHAP#A</b> ou <b>4/S-BHAP#NV1JAN/1FEB</b>	
<b>4ème étape : remplir la ligne de construction tarifaire</b>		<i>HELP 4/L</i>
Format de base	<b>4/L-LON BA AMS M103.96 BA LON M103.96 NUC207.92END ROE.64924BA</b>	
N.B faire un espace entre 2 lettres ou 2 caractères et aucun espace entre une lettre et un caractère (et vice versa)		
Exemples de construction tarifaire		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stopovers interdits <b>4/L-PAR CX X/HKG Q4.23CX MNL M881.38CX X/HKG Q4.23CX PAR M881.37NUC1771.21END ROE1.060275CX</b></li> <li>- Parcours de surface // Placé entre deux codes villes (extra miles donnés) <b>4/L-PAR AC X/E/YMQ Q2.00AC YQB//YMQ AC YVR M YMQYVR 1657.00AC X/YMQ AC PAR Q2.00M 1047.36NUC2708.36END ROE 1.060275AC</b> /- Placé entre un code ville et un montant <b>4/L- PAR AF AMS 317.84/-RTM KL LON 251.82NUC569.66END ROE1.060275AF</b></li> <li>- Tarif minimum applicable <b>4/L-BKK TG HKG 245.93P HKGBKK74.58NUC320.51END ROE42.42929TG</b></li> <li>- Domestiques US en SOTO <b>4/L-ATL DL TPA 171.16DL ATL 301.40USD472.56END DL 1USD/1.031353EUR</b></li> <li>- Tarif IT (<i>Inclusive Tour</i>) <b>4/L-PAR AF FRA M/IT AF PAR M/IT END</b></li> </ul>		
<b>5ème étape : donner le tarif HT et le détails de toutes les taxes</b>		<i>HELP 4/BF-</i>
Format de base	<b>4/BNEUR620.00#XFR7.50#XQX4.97#XDE6.58#XRA13.61</b>	
Exemple		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- SOTO (domestiques US avec PFC , pas de ZP si billet vendu avec des vols internationaux) <b>4/IF286.51#EVEUR296.00#XAY5.16#XXF9.28ATL4.5TPA4.5</b></li> </ul>		
<b>6ème étape : enregistrer le tarif</b>		<i>HELP 4/</i>
Format	<b>4/</b>	et <b>ER</b>



Copier la tarification manuelle dans le dossier	4PQC	et	ER
---	------	----	----

<b>Options de la tarification manuelle</b>		<i>HELP RDPOPT ou HELP 4/ROPT</i>
A ajouter au niveau de la 6 <sup>ème</sup> étape		
- Code IT		<b>4/T-IT49484@IT</b>
- Date d'émission (permet de mémoriser la tarification avec une date d'émission ultérieure)		<b>4/D-01JAN</b>
- Mode de tarification		<b>4/OD-SOTO</b>
- Indicateur Origine/Destination		<b>4/ODPARPAR</b>
<b>Afficher</b>		
- Afficher l'étape en cours de tarification		<b>4/*</b>
- Afficher l'image du billet		<b>4*T</b>
Afficher l'image billet après enregistrement		<b>4*</b>
<b>Modifications de la tarification</b>		<i>HELP 4/@R</i>
<i>Quand une tarification a été mémorisée, tout changement de nom, ticketing et/ou segment(s) annulera la tarification et il faudra la refaire.</i>		
<b>POUR TOUTE(S) MODIFICATION(S) SUR LES DONNEES SEGMENT(S), COMPOSANTE TARIFAIRE ET TARIF, IL FAUT INCLURE LE PTC</b>		
<b><i>Il n'y a pas de guidage... dans le mode de la modification</i></b>		
Stopover/correspondance		<b>4/X-2/4</b>
Données de segment(s)		
- un seul segment		<b>4/S1-ADT-HKEE6M#NV/10SEP#*23K</b>
- plusieurs segments		<b>4/S3-ADT-3YBD#A#*PC**4-YHAP#A#*PC</b>
Date d'émission		<b>4/D-02JUL</b>
Composante tarifaire		<b>4/L-ADT-NOUVELLE COMPOSANTE</b>
Tarif		<b>4/BN-ADT-EUR350.00#XFR7.51#XQX7.51</b>
Changer/rajouter le numéro d'IT		<b>4/T-ADT-IT1AAGD29@IT</b>
Annuler le numéro d'IT		<b>4/T-ADT</b>
Enregistrer les modifications		<b>4/ et ER</b>
Modification pendant la tarification manuelle		
- Ignorer le tarif		<b>4/IGNFAR</b>
- Ignorer la construction tarifaire		<b>4/IGNLDR</b>
- Ignorer les données concernant le PTC		<b>4/IGNPTC</b>
- Ignorer toutes les données et recommencer du début		<b>4/IGNPNR</b>
<b>Vérification de la tarification enregistrée</b>		
- 1 <sup>ère</sup> étape : visualiser l'image billet		<b>4*</b>
- 2 <sup>ème</sup> étape		<b>4/AOK</b>
<i>Réponse du système</i>		<b><i>COPY COMPLETE - PNR PRICED</i></b>