



Referencia Rápida de World Ticket Image (WTI)

Desplegar plantilla		HELP WTI	
Esta entrada se utiliza para almacenar tarifas y emitir boletos mediante plantillas. La entrada 4/MRQ transfiere el itinerario a World Ticket Image (WTI).		4/MRQ	
PNR			
<pre> 1P- ZWCHLG 1.1WEST/NORMAN.MR*ADT 1 DL 1424L 17OCT TH SLCJFK MK1 1000A 422A/O 2 DL 687L 20OCT SA JFKMCO MK1 545P 833P/O 3 DL 199L 26OCT WE MCODFW MK1 1230P 215P/X 4 DL 243L 26OCT WE DFWSLC MK1 325P 513P/O P- 1.F3W 816 891-5400-T/MARY T- 1.TAW/00/25JUL TKG FAX-NOT PRICED </pre>			
Plantilla WTI			
<pre> >4/MR-** PTC-ADT NO PTCs TO FOLLOW BOOK 1 OF 1 X CTY CR FLTCLS DTE FBASIS/T-DSG BASE FARE NVB NVA BAG O SLC DL1990 L 17OCT(.....(.....(.....(.....(..... (O JFK DL2391 L 20OCT(.....(.....(.....(.....(..... (O MCO DL 199 L 26OCT(.....(.....(.....(.....(..... (X DFW DL 599 L 26OCT(.....(.....(.....(.....(..... O SLC FC 1(..... 2(..... TT(.. ADD TAX(. 3(..... 4(..... TX1(.....(.. TX2(.....(.. TX3(.....(.. TX4(.....(.. TX5(.....(.. TX6(.....(.. TX7(.....(.. ROE(..... BF(USD(..... EV(..... NUC(. BBR(.....(</pre>			
<p>Cada plantilla contiene 4 segmentos. El sistema puede cotizar hasta 4 plantillas o 16 segmentos incluyendo ARNKS y hasta 4 códigos de pasajero. Se requiere de un mínimo de 2 pantallas para completar un WTI: La(s) plantilla(s) en blanco y una plantilla final.</p> <p>Para desplazarse entre los campos y completar la información se utiliza la tecla Tab. Las teclas <i>Insert</i> y <i>Delete</i> no deben utilizarse dentro de la plantilla. Si se alteran los primeros o últimos caracteres de cada campo (si se mueven o se escribe otro carácter) el sistema responde con un mensaje de error. En estos casos, es necesario volver a desplegar la plantilla y volver a llenar la información.</p>			
Opciones para desplegar WTI		HELP WTI	
Todos los segmentos / algunos códigos de pasajeros		4/MRQ-PADT/CNN	
Todos los pasajeros / segmentos 1 -3		4/MRQ-S1-3	
Algunos códigos de pasajeros /algunos segmentos		4/MRQ-PADT≠S3-4	
Entradas opcionales			
Volver a desplegar plantilla activa	4/MR*	Ignorar error, borrar datos en pantalla	4/MR-IE
Volver a desplegar todos los segmentos y cód. de pasajero	4/MR**	Desplegar celda de emisión	4*
Volver a desplegar todos los segmentos y cód. de pasajero	4/MR*PADT/CNN	Desplegar tarifa almacenada	4*Q
Volver a desplegar libro específico, primer pasajero	4/MR*B2	Cancelar una celda de emisión para todos los segmentos, códigos de pasajeros específicos	4/MX-PADT/CNN
Ir a la plantilla final	4/MREND	Cancelar una celda de emisión para todos los segmentos, todos los códigos de pasajeros	4/MX

Plantilla completada			
<pre> >4/MR-** PTC-ADT NO PTCS TO FOLLOW BOOK 1 OF 1 X CTY CR FLTCLS DTE FBASIS/T-DSG BASE FARE NVB NVA BAG O SLC DL1990 L 17OCT (LE21NR/WIN..... (#.... (#.... (...)) (O JFK DL2391 L 20OCT (*..... (159.09.. (#.... (#.... (...)) (O MCO DL 199 L 26OCT (*..... (26OCT (30OCT (...)) (X DFW DL 599 L 26OCT (*..... (159.09.. (26OCT (30OCT (...)) O SLC FC 1 (S22.73..... 2 (Q1.82.....) TT (... ADD TAX (. 3 (... 4 (...)) TX1 (SLC3JFK3 (XF TX2 (MCO3DFW3 (XF TX3 (SLC2.50. (ZP TX4 (JFK2.50. (ZP TX5 (MCO2.50. (ZP TX6 (DFW2.50. (ZP TX7 (... (... ROE (...)) BF (USD (342.73.. EV (... (... NUC (. BBR (...)) </pre>			
Explicación de la plantilla			INFO WTIEIX
FBASIS / T-DSG	Base de la tarifa /Indicador del boleto Campo obligatorio que puede tener de 1-15 caracteres. Un asterisco (*) indica que el código de la base de la tarifa es igual al código anterior.	ADD TAX	IMPUESTOS ADICIONALES: Acepta hasta 20 impuestos. Para ver pantalla, ingresar X del lado derecho del paréntesis y presionar Enter. Hay que llenar el campo BF primero.
BASE FARE	Base de la tarifa para cada segmento. Introducir (*) para copiar la base anterior.	TX1 – TX7	Hay 7 campos para los impuestos. Primero se debe indicar el monto, seguido del código del impuesto. Los impuestos PFC y ZP se indican en este campo.
NVB/ NVA	Fechas "No válido antes/ no válido después de" del segmento. Se puede usar el signo <i>end item</i> (≠) para reflejar la fecha del segmento.	ROE	La tasa de cambio se puede introducir aquí de ser necesario.
BAG	Opcional. Equipaje permitido: NO No se permite #PC Por pieza # L Libras permitidas # K Kilos permitidos	BF	Campo obligatorio de 3 caracteres para reflejar el código de la moneda y monto base total (con decimales).
FC 1-4	Construcción de la tarifa: D – Diferencial M – Aumento en millaje P – Redondeo hacia arriba Q – Recargo S – Cargo por parada E/ – Millaje extra permitido / Ruta obligatoria E/XXX- Millaje extra permitido / Ruta no obligatoria ST – Viaje paralelo Se permite utilizar varios prefijos en la construcción de la tarifa por cada campo FC. Los mismos deben ir separados por <i>end item</i> (#). No se puede repetir un prefijo en un mismo campo FC.	EV	Código de la moneda y monto equivalente con decimales. Este campo es obligatorio si el campo BF contiene otra moneda diferente a USD.
TT	Tipo de impuesto: BLANK Impuesto nacional actual aplicado BN Impuesto no aplicado BD Impuesto de salida internacional aplicado IF Tarifa internacional	NUC	Unidades neutras de construcción - indicar Y si el total de la base en el cálculo de la tarifa es NUCs
		BBR	Si es requerido, indicar la tasa BANKERS BUYING RATE

Plantilla final		INFO WTIEX
A medida que se completan plantillas, van apareciendo nuevas plantillas hasta que todos los segmentos /códigos de pasajero hayan sido completados. Una vez que todas las plantillas estén llenas, aparece la plantilla final.		
<pre> OK USD ADT 390.43 STORE TICKET RECORD >4/M(REVIEW TICKET RECORD >4*T(REVIEW WTI FROM START >4/MR**(IGNORE TICKET RECORD >4/MIGNPNR(ENTER APPLICABLE WTI FIELDS COMMISSION >4/MK-(PTC- IT/TOUR NBR >4/MT-(PTC- DATE >4/MD-(DDMMM FARE CALCULATION >4/ML-(PTC- SALES INDICATOR >4/MOD-(ORIGIN/DESTINATION >4/MOD(TRIP VALUE >4/MV-(PTC- </pre>		
Explicación de los campos de la plantilla final		INFO WTIEX
STORE TICKET RECORD	>4/M	Almacenar plantilla
REVIEW WTI FROM START	>4/MR**	Revisar los datos WTI desde la primera plantilla
REVIEW TICKET RECORD	>4/*T	Revisar la celda de emisión
IGNORE TICKET RECORD	>4/MTGNPNR	Ignorar la celda de emisión
COMMISSION	>4/MK-	Agregar o anular porcentaje o monto de comisión
IT/TOUR NBR	>4/MT-	Agregar o anular número de tour almacenado en el PNR
DATE	>4/MD-	Anular fecha de emisión del boleto reflejada en el PNR
FARE CALCULATION	>4/ML-	Anular cálculo de la tarifa generada por el sistema para un código específico de pasajero
SALES INDICATOR	>4/MOD-	Anular el punto de origen; punto de origen y ciudad de venta/emisión son diferentes
ORIGIN/DESTINATION	>4/MOD	Anular origen y/o destino
TRIP VALUE	>4/MV-	Valores del segmento de interfaz para sistema de contabilidad
Plantilla internacional finalizada (hasta 7 impuestos por plantilla)		
<pre> >4/MR-** PTC-ADT NO PTCS TO FOLLOW BOOK 1 OF 1 X CTY CR FLTCLS DTE FBASIS/T-DSG BASE FARE NVB NVA BAG O JFK UA 801 C 03MAR(C.....(2024.00.(.....(.....(....) (O HKG CX 289 Y 04MAR(*.....(.....(.....(.....(....) (O FRA BA 905 C 06APR(*.....(.....(.....(.....(....) (O LHR BA 440 C 08APR(*.....(2303.79..(.....(.....(....) O AMS FC 1..... 2(Q2.58.....) TT(.. ADD TAX(. 3(PHKGLON73.70..... 4(5M.....) TX1(JFK3....(XF TX2(5.30....(DE TX3(12.58... (RA TX4(1.45....(XA) TX5(6.00....(US TX6(10.92... (UB TX7.....(.. ROE(1.0.....) BF(USD(4404.07. EV(...(..... NUC(Y BBR..... (</pre>		
Algunas observaciones		INFO WTIG
<ul style="list-style-type: none"> Las tarifas almacenadas anulan las tarifas generadas por el sistema. Además desplegar la imagen WTI para todos los segmentos y pasajeros, también es posible desplegar segmentos o códigos de pasajero específicos. Las plantillas WTI se pueden volver a desplegar, completa o parcialmente, con el fin de revisar los datos. Si se detecta algún error, el sistema responde con la misma plantilla y un mensaje al final de la pantalla. El error es señalado por un asterisco. Para corregir, se debe colocar el cursor del lado derecho del asterisco e ingresar la información correcta. No es necesario desplazarse hasta el final de la plantilla con la tecla Tab para presionar <ENTER>. Si se recibe un mensaje de error, la entrada 4/MR-IE ignora el mismo y vuelve a desplegar la plantilla actual, lo cual almacena todos datos introducidos antes de ese momento. 		

Plantillas internacionales con varios libros, incluyendo la pantalla de impuestos adicionales

Plantilla 1 de 2

```
>4/MR-** PTC-ADT          NO PTCS TO FOLLOW          BOOK 1 OF 2
X CTY CR FLTCLS DTE  FBASIS/T-DSG  BASE FARE  NVB  NVA  BAG
O SLC DL  88 H 01AUG(HHR1/WIN.....(..... (#....(#....(PC.)
(O JFK DL  80 H 03AUG(*.....(350.00.. (#....(#....(PC.)
(O AMS SQ 327 Y 11AUG(*.....(..... (#....(#....(PC.)
(O SIN SQ 346 Y 18AUG(*.....(935.00.. (#....(#....(PC.)
O ZRH          FC 1(..... 2(.....)
  3(..... 4(.....(
```

Plantilla 2 de 2

```
4/MR-** PTC-ADT          NO PTCS TO FOLLOW          BOOK 2 OF 2
X CTY CR FLTCLS DTE  FBASIS/T-DSG  BASE FARE  NVB  NVA  BAG
(O ZRH AF1555 Q 22AUG(QSXS02.....(..... (#....(#....(20K)
(O CDG AF1554 Q 24AUG(*.....(215.00.. (#....(#....(20K)
(O ZRH DL  67 H 27AUG(HHR1/WIN.....(.....(20AUG(31AUG(PC.)
(X ATL DL 271 H 27AUG(*.....(367.00..(20AUG(31AUG(PC.)
O SLC          FC 1(..... 2(.....)
TT(BD ADD TAX(Y 3(..... 4(.....)
TX1(.....(.. TX2(.....(.. TX3(.....(.. TX4(.....(..)
TX5(.....(.. TX6(.....(.. TX7(.....(.. ROE(.....)
BF(USD(1867.00.  EV(...(..... NUC(Y BBR(.....(
```

Pantalla de impuestos adicionales (Additional Tax Screen)

```
>4/MR-** PTC-ADT          TAX SCREEN          BOOK 3 OF 3
TX1 (5.00....(YC)          TX2 (SLC3JFK3(XF)          TX3 (ATL3....(XF)
TX4 (SLC2.50.(ZP)          TX5 (4.01....(NL)          TX6 (9.75....(RN)
TX7 (8.66....(SG)          TX8 (18.36...(CH)          TX9 (7.94....(QX)
TX10(7.80....(FR)          TX11(39.81...(US)          TX12(.....(..)
TX13(.....(..)            TX14(.....(..)            TX15(.....(..)
TX16(..(.....)
TX17(..(.....)
TX18(..(.....)
TX19(..(.....)
TX20(..(.....)
```

Celdas de emisión

Esta entrada despliega los detalles de una celda de emisión única o específica.

4*

```
4/MRQ
PNR PRICED ON 23JUN FOR TKTG ON 23JUN BY AGT-JA/4IQ
SALE INDICATOR- SITI
ADT 01 TTL-USD 1979.83 BF-USD 1867.00 TX1- 5.00YC
      TX2- 4.01NL TX3- 103.82XT
      SLC DL 88 H 01AUG 1130A OK HHR1/WIN 01AUG01AUG PC
O JFK DL 80 H 03AUG 820P OK HHR1/WIN 03AUG03AUG PC
O AMS SQ 327 Y 11AUG 100P OK HHR1/WIN 11AUG11AUG PC
O SIN SQ 346 Y 18AUG 1145P OK HHR1/WIN 18AUG18AUG PC
O ZRH AF 1555 Q 22AUG 1015A OK QSXS02 22AUG22AUG 20K
O CDG AF 1554 Q 24AUG 740A OK QSXS02 24AUG24AUG 20K
O ZRH DL 67 H 27AUG 140P OK HHR1/WIN 20AUG31AUG PC
X ATL DL 271 H 27AUG 715P OK HHR1/WIN 20AUG31AUG PC
SLC
SLCDLNYCDLAMS 350.00 SQSINSQZRH 935.00 AFPARAFZRH
215.00 DL X/ATLDLSLC 367.00 NUC1867.00END ZPSLC XT 9.75RN
8.66SG 18.36CH 7.94QX 7.80FR 39.81US 2.50ZP 9.00XF
SLC3JFK3ATL3
```