

## Referencia Rápida de Cotización del Itinerario

<b>4PQ</b>		<b>HELP 4PQ</b>
<b>FUNCIÓN</b>	<b>ENTRADA</b>	
Esta entrada graba las cotizaciones en el PNR junto con la identificación del agente y el SID de la agencia. Esta entrada no graba la tarifa para la emisión del boleto ni crea la celda de emisión.	<b>4PQ</b>	
Agent Assist Pricing – Base de la tarifa	<b>4PQ-B</b>	
Cotización compartida y celda de emisión única	<b>4PQC</b>	
Cotización manual – Confirmar con Rate Desk Pricing (RDP)	<b>4PQM</b>	
<b>4P* HELP 4P</b>		
<b>FUNCIÓN</b>	<b>ENTRADA</b>	
Crear una celda de emisión según cotización del sistema	<b>4P*</b>	
Compra no anticipada	<b>4P*FNA</b>	
Sin penalidad	<b>4P*FNP</b>	
Sin compra inmediata	<b>4P*FNI</b>	
Boleto papel / manual	<b>4P*FTP</b>	
Código del pasajero	<b>4P*PCNN</b>	
Seleccionar segmentos	<b>4P*S1/5</b>	
<b>RESPUESTAS DE ERROR</b>		
<b>COTIZACIÓN DEL ITINERARIO/ RESPUESTAS DE ERROR</b>	<b>EXPLICACIÓN /RESOLUCIÓN</b>	
<b>ERR78 NO LOCAL NL/EX RULE FOR TRIP</b>	ENTRADA: INFO ERRXX (XX = Núm. error) Explicación del error, la cual contiene: por qué no se pudo cotizar el PNR. Cómo anular la respuesta de error. Cómo cotizar el PNR.	
<b>BOOKING/TICKETING REQUIREMENTS NOT MET</b>	ERR 114: No cumple con requisito de compra anticipada. Revisar fechas de viaje. ERR 158: Compra no cumple con los requisitos. No cumple con los requisitos establecidos en los reglamentos de la tarifa de acuerdo a la fecha de creación del PNR.	
<b>AP*RESPONSE ERROR – (AIRLINE) RETRY  OR USE WORLDSPAN</b>	Se introdujo 4PLF@ o 4PLFB@ y la línea de Direct Access está lenta; la transacción se detuvo. La comunicación puede estar lenta debido al congestionamiento de las líneas. Intentar más tarde.	
<b>UNA REBOOK-ORIGINAL CLASS SAVED</b>	El sistema no encontró disponibilidad en la clase. En algunas aerolíneas la entrada 4PLFB busca la disponibilidad y vuelve a reservar segmento por segmento. Es necesario buscar la disponibilidad y reservar los vuelos en la clase de servicio deseada.	

<b>COTIZACIÓN DEL ITINERARIO/ RESPUESTAS DE ERROR</b>	<b>EXPLICACIÓN /RESOLUCIÓN</b>
UNABLE TO FIND SEGS 1/2	El sistema no reconoce los segmentos aéreos como conexión válida. Los vuelos deben reservarse de punto a punto directamente de la disponibilidad de Direct Access.
ERR 133 – UNRECOGNIZED CLASSES OF SERVICE NOT CONSIDERED	La clase de servicio no reconocida fue ignorada.
<b>DISCREPANCIA EN COTIZACIÓN</b>	
<b>SITUACIÓN</b>	<b>RESOLUCIÓN</b>
Se hace una reserva que es el sistema cotiza en \$100. Se introduce 4PQ. Cuatro horas más tarde se despliega el PNR, ahora el precio es \$200. No se hizo la entrada para almacenar la celda de emisión 4P* que reflejara los \$100. El sistema no tiene tarifa almacenada para generar boleto.	Volver a introducir 4PQ; se crea una nueva cotización. La tarifa debe ser grabada manualmente. Si la tarifa es grabada manualmente hay que obtener autorización de la aerolínea.
<b>4/AOK</b>	<b>HELP 4/AOK</b>
Cuando se utiliza la entrada para verificar la celda de emisión, la tarifa se graba manualmente. Si las tarifas grabadas no son las correctas, podrían generar notas de débito.	
<b>TAX DISCREPANCY</b> Si existe alguna duda con respecto a los impuestos, introducir 4P. Esta entrada genera la tarifa y los impuestos correspondientes. Usar estos datos como guía. Para ver los datos específicos de los impuestos, introducir GTAX X (X = primera letra del país donde empieza el viaje).	